



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

NOTA DE PRENSA

El CTB inicia el lunes las pruebas de la tarjeta sin contacto Barik en el tranvía de Bilbao

- **Unos 8.000 usuarios del colectivo piloto de la tarjeta podrán viajar en EuskoTran, además de en Metro Bilbao.**

Bilbao, a 16 de diciembre de 2011. A partir del lunes, día 19, el Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB) extenderá a Euskotran (el tranvía de Bilbao) el ensayo de la tarjeta sin contacto Barik que desde el mes de octubre lleva realizando con buenos resultados en Metro Bilbao. En estos momentos, unos 8.000 usuarios de la tarjeta que promueve el CTB, podrán utilizar uno de los dos medios de transporte y realizar trasbordos entre ambos.

La tarjeta Barik lleva dos meses en periodo de pruebas en Metro Bilbao. Miles de clientes del suburbano (unos 2.000 iniciaron la prueba) han sometido a la tarjeta a un examen masivo y continuo para comprobar su funcionamiento. Ahora, con la incorporación a los ensayos del tranvía, el CTB podrá conocer las prestaciones en el nuevo sistema de "ticketing" instalado en las marquesinas del tranvía, diferentes al del suburbano, y comprobará su fiabilidad en viajes combinados.

En los próximos meses, se irán incorporando a la prueba general de Barik los demás medios de transporte que están incluidos en el sistema. El siguiente operador en iniciar el ensayo de la tarjeta será Bilbobus, y posteriormente se hará lo mismo en Euskotren, Bizkaibus y Renfe, por citar sólo a los principales operadores, ya que la tarjeta servirá también para viajar en los funiculares (Artxanda y Larreineta), el Trasmontado de Portugaleta (puente "colgante"), lanzaderas, ascensores, botes de pasajes y en el servicio de alquiler de bicicletas de Uribe Kosta (Bizimeta).

El Presidente del CTB, Mikel Torres, ha declarado que la incorporación de Euskotran a las pruebas supone un "nuevo paso" en el calendario de implantación definitiva de la tarjeta sin contacto en el transporte público del territorio. Si las pruebas en los operadores de transporte discurren según lo previsto, en pocos meses los vizcaínos y vizcaínas "contarán con un billete versátil, una tarjeta cómoda, rápida, segura y con muchísimas más funcionalidades que las que permitía hasta ahora la tecnología de banda magnética".

Según ha señalado Torres, la tarjeta Barik utiliza una tecnología que "nos permitirá lograr, con más facilidad, una verdadera unificación tarifaria de Bizkaia; es decir, que con un único título podamos viajar en cualquier operador del territorio y al mismo precio. Éste será el paso que nos quede por dar después de la puesta en marcha definitiva de Barik, y es en lo que estamos trabajando, junto con el resto de administraciones, en una comisión especial en el seno del CTB con la intención de definir el llamado billete único".

¿Qué es la tarjeta Barik?

La tarjeta Barik es el nuevo soporte tecnológico del CTB que utiliza la tecnología del "chip" electrónico. Esta tecnología permitirá incluir más información en un único soporte. Podrá contener los títulos de transporte emitidos por el CTB (Creditrans, Gizatrans o Familias Numerosas), los carnés nominativos para viajar con billetes de precio reducido (Mensual o Joven), y los billetes



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

particulares que emiten los distintos operadores adheridos al sistema. En definitiva, Barik podrá incluir todos los billetes de transporte en un único soporte.

