



bizkaiko garraio partzuergoa  
consorcio de transportes de bizkaia

Nota de prensa

## El CTB abre mañana el túnel de Maidagan

- **Las unidades de Metro Bilbao circularán bajo tierra desde primera hora de la mañana.**
- **El cambio de trazado permitirá liberar el terreno para retirar la plataforma ferroviaria provisional de la superficie y comenzar así la fase de urbanización de Maidagan.**

**Bilbao, a 23 de enero de 2012.** El Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB) sigue avanzando en las obras de soterramiento del metro en Maidagan (Getxo). A partir de mañana, martes, los trenes del suburbano comenzarán a circular por vía única dentro del túnel. Comienza así la última fase de las obras en ese entorno, que permitirá en unas pocas semanas abrir la calle Maidagan al tránsito peatonal, una vez que se retire la plataforma ferroviaria.

Los operarios se centrarán en las próximas semanas en la retirada de esta plataforma para seguir con el plan establecido para la zona, donde se situaba el antiguo paso a nivel de Maidagan. Será el arranque de la última fase de estas complejas obras que, entre otras cosas, permitirán urbanizar un terreno de, aproximadamente, 3.500 metros cuadrados que estarán dedicados a nuevos usos vecinales, algo en lo que trabajan conjuntamente el CTB y el Ayuntamiento de Getxo.

Con la apertura del túnel de Maidagan, el servicio del metro no verá alterado sus horarios y frecuencias. Los trenes seguirán circulando con precaución, a velocidad reducida, ya que las obras continuarán en la otra vía de la galería subterránea. Está previsto que la apertura al tráfico ferroviario de las dos vías se produzca a finales del próximo mes de marzo, con lo cual el servicio del metro recobrará su plena normalidad, tras dos años circulando por vía única, en un tramo de un kilómetro entre las estaciones de Bidezabal y Berango.

La retirada de los trenes por la superficie de Maidagan *"es una buena noticia para los vecinos del entorno, ya que han estado durante mucho tiempo soportando cerca de sus viviendas una obra de gran complejidad técnica"*, ha declarado Mikel Torres, presidente del CTB. A partir de mañana, se abre una nueva fase de las obras con el objetivo de *"recuperar Maidagan para el disfrute de las personas"*.

Las obras en las que trabajan conjuntamente el CTB y ETS (Euskal Trenbide Sarea), se enmarcan en la eliminación del penúltimo paso a nivel existente en el trazado del metro y en la construcción de la séptima estación de Metro en el municipio de Getxo (Ibarbengoa-Getxo).

Este proyecto de mejora de la Línea 1 de Metro Bilbao comenzó a materializarse a finales de 2008, con una inversión de 36 millones de euros, financiadas por el Gobierno Vasco y la Diputación Foral de Bizkaia, a través del CTB. El tramo



bizkaiko garraio partzuergoa  
consorcio de transportes de bizkaia

completo sobre el que se está actuando tiene una longitud de 1.250 metros y el soterramiento de las vías se alarga unos 300 metros, justo encima del punto en el que se situaba el antiguo paso con barreras de Maidagan.