

NOTA DE PRENSA

La nueva estación de Basauri de Metro Bilbao abrirá sus puertas el 11 de noviembre

- El Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB) ha querido que la apertura de la estación central de Basauri coincida con la efeméride de la inauguración del metro, justo dieciséis años después.
- Unas 43.000 personas tendrán un acceso a menos de 10 minutos a pie desde sus domicilios.
- No habrá acto de inauguración dado que coincide con el periodo de campaña de las Elecciones Generales.

Bilbao, a 27 de octubre de 2011. A las 11 horas, el día 11, el mes 11 y en el año 2011. El Consorcio de Transportes de Bizkaia ha decidido que sea en ese preciso momento cuando arranque el servicio en la estación de Basauri de Metro Bilbao. Dieciséis años después de inaugurarse el metro, las líneas 1 y 2 quedarán completadas por uno de sus extremos para beneficio de miles de vecinos de Basauri.

La estación de Basauri se sumará así a la red del suburbano nueve meses después de abrir sus puertas la estación de Ariz, el pasado 28 de febrero, por la que hasta agosto habían pasado más de un millón de viajeros. Basauri se convertirá en la estación número 40 de la red del suburbano.

La apertura de la estación de Basauri completará así la cobertura del suburbano en este municipio. Unas 43.000 personas tendrán un acceso a menos de 10 minutos a pie desde sus domicilios, gracias a los 73,8 millones de euros invertidos por el Gobierno Vasco y la Diputación Foral de Bizkaia, a través del Consorcio de Transportes de Bizkaia. Aproximadamente, la mitad de este importe corresponde al tramo que se abrirá el próximo 11 de noviembre.

Tras la apertura de este nuevo tramo que amplía el trazado del suburbano en unos 1.300 metros, sólo restará por abrirse el recorrido hasta Kabiezes (Santurtzi) –en obras en estos momentos- para completar definitivamente las líneas 1 y 2 de Metro Bilbao.

Los nuevos clientes de la estación de Basauri llegarán a Abando en 8 minutos, a San Mames en 12 y a Cruces en tan solo 21.



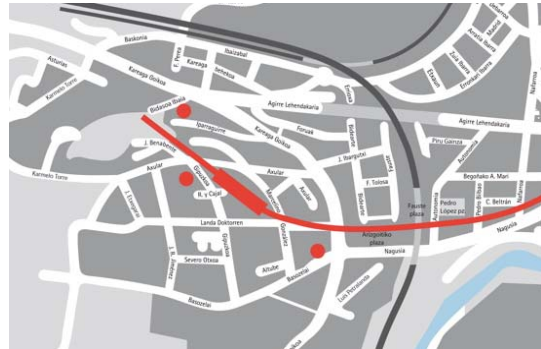


ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

Accesos

La estación de Basauri, de características arquitectónicas similares a las galerías diseñadas por Norman Foster, contará con tres accesos. El primero, dotado de escaleras mecánicas, se ubica en la calle Basozelai, junto al edificio del Ayuntamiento. El segundo se localiza en la calle Bidasoa, que se encuentra casi al mismo nivel que la estación lo que ha permitido dotarla de pasillos rodantes, similares a los existentes en el acceso de Unamuno de la estación del Casco Viejo. Y el tercer acceso lo conforma un doble ascensor de alta capacidad ubicado en la calle Gipuzkoa.



Descripción de las obras

El tramo Ariz-Basauri tiene una longitud total de 2.372,40 metros y se desarrolla en su totalidad dentro del municipio de Basauri. El inicio se ubica en el barrio de Sarratu, en las proximidades del acceso a la fábrica de Arcelor y finaliza, una vez superada la estación de Basauri, en un mango de maniobras que constituirá el final de las Líneas 1 y 2. El 28 de febrero se abrió un primer tramo de un kilómetro que permitió llevar el servicio de Metro Bilbao al municipio de Basauri a través de la estación de Ariz.

El tramo Ariz-Basauri comienza con 77,50 metros en superficie, que conectan con el tramo anterior de la línea en explotación (Etxebarri-Ariz y el ramal de acceso a las cocheras de Ariz). Los 186,70 metros siguientes se desarrollan en falso túnel y se completa el trazado con 2.108,20 metros de túnel perforado para doble vía. Este tramo dispone de dos estaciones, ambas en caverna, con una distancia entre ambas de aproximadamente un kilómetro.

OTROS DATOS DE INTERÉS DEL TRAMO ETXEBARRI-BASAURI

Longitud total del tramo Etxebarri-Basauri	2.372 metros
Longitud tramo abierto el 11 de noviembre	1.300 metros
Excavación en túnel	176.000 m3
Hormigón	52.000 m3
Acero	1.910.000 kg
Acero Inoxidable	118.400 kg
Vías	10.869 metros de carril
Traviesas	5.730
Fibra óptica	6.494 metros
Cables de datos	17.160 metros
Cables de señalización	14.800 metros
Catenaria rígida	5.430 metros
Cámaras de videovigilancia	62 cámaras
Comunicación de usuarios	39 interfonos
Sistema de ticketing	56 validadoras y 8 MEATs.
Teleindicadores	8 de andén y 4 de vestíbulo.

INSTITUCIONES PÚBLICAS IMPLICADAS**Gobierno Vasco**

El Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes se encarga directamente de licitar y adjudicar las obras de Infraestructura, además de financiar el 50% de la obra.

Diputación Foral de Bizkaia

No participa en las obras de construcción, pero sí en la financiación aportando el otro 50% de la inversión.

Consortio de Transportes de Bizkaia (CTB)

Entidad encargada de dotar a los tramos y estaciones de toda la Superestructura necesaria (vía, electrificación, sistema de "ticketing", comunicaciones, Puesto de Mando, mobiliario, etc) para que la explotación de los nuevos tramos sea una realidad. Se encarga de redactar, licitar, adjudicar y dirigir estas obras. Financia las obras gracias a la aportación del Gobierno Vasco y la Diputación Foral de Bizkaia.

ETS (Euskal Trenbide Sarea)

Entidad dependiente del Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes del Gobierno Vasco es la responsable de la redacción de los proyectos de Infraestructura y dirección de estos trabajos.

Metro Bilbao

No participa en las obras de construcción, aunque es la sociedad encargada de explotar el servicio una vez entregada la obra.

EMPRESAS ADJUDICATARIAS E INVERSIÓN



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

Obra de Infraestructura

- Obras de construcción del tramo Ariz – Basauri . Adjudicatario: UTE ARIZ-BASAURI (Obras Subterráneas, Excavaciones Viuda de Sainz y Excavaciones Cantábricas).
- Ascensores y escaleras mecánicas . Adjudicatario: Orona

Presupuesto total de Infraestructura: 57.903.530 euros

Obra de Superestructura

- Señalización. Adjudicatario: Bombardier. Presupuesto: 2.710.000 euros
- Electrificación. Adjudicatario: Eldu-Elecnor. Presupuesto: 2.650.000 euros
- Venta y cancelación de billetes .Adjudicatario: Telvent. Presupuesto: 1.530.000 euros
- Comunicaciones. Adjudicatario: Telvent. Presupuesto: 2.495.000 euros
- Vía. Adjudicatario: Balzola. Presupuesto: 3.900.000 euros
- PMC . Adjudicatario: Thales. Presupuesto: 440.000 euros
- Señalética . Adjudicatario: Trameinsa. Presupuesto: 845.000 euros
- Revestimientos acústicos . Adjudicatario: Metalúrgica Marina. Presupuesto: 185.000 euros
- Mobiliario . Adjudicatario: Primur. Presupuesto: 241.000 euros
- Cuartos de personal . Adjudicatario: Aros, Estudio de Arquitectura. Presupuesto: 152.000 euros
- Otros (limpieza y seguridad). Presupuesto: 840.000 euros

Presupuesto total Superestructura: 15.988.000 euros

INVERSIÓN TOTAL BASAURI: 73.891.530 euros *

* La mitad corresponde aproximadamente al tramo que se abre el 11 de noviembre hasta Basauri.