

EL METRO LLEGA A BASAURI

Apertura del tramo Etxebarri-Ariz de Metro Bilbao y estación de Ariz

Fecha de inicio del servicio: 28 de febrero de 2011



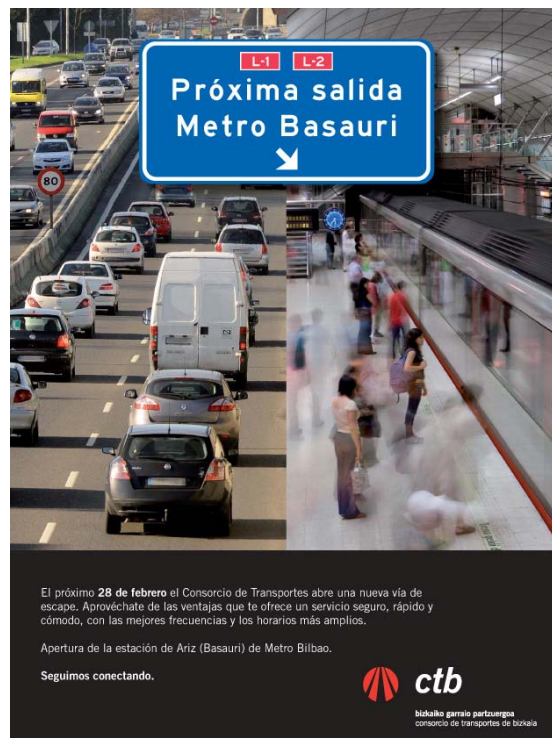
Dossier de prensa

Próxima salida: Basauri

Basauri está de enhorabuena. Desde que se iniciaron las obras del metro en esta localidad en diciembre de 2006, los basauritarras esperan con expectación la llegada de este medio de transporte. Han seguido con interés cada paso que se ha dado y ahora es el momento de disfrutar de una infraestructura de transporte moderna y funcional que les hará más fácil la movilidad con su entorno más cercano y les permitirá elegir entre un mayor número de destinos.

La apertura del tramo Ariz-Basauri se realizará en dos fases. Por un lado, el 28 de febrero entrará en funcionamiento el primer kilómetro de este trazado que incluye la estación de Ariz, y a finales de este mismo año se completará las líneas 1 y 2 por este extremo con la incorporación de la estación de Basauri, “estirando” así el recorrido del metro en 2.372 metros.


Con la conclusión de esta fase de ampliación, quedará completada las líneas 1 y 2 por uno de sus extremos a la espera de cerrarse la línea 2 por el otro con la extensión del metro a Kabiezes (Santurtzi), tramo que continúa en obras. En Basauri, unas 43.000 personas serán potenciales clientes del suburbano ya que tendrán un acceso a menos de 10 minutos, gracias a los 73,8 millones de euros invertidos por el Gobierno Vasco y la Diputación Foral de Bizkaia, a través del Consorcio de Transportes de Bizkaia. Aproximadamente, la mitad de este importe corresponde al tramo hasta Ariz.



El próximo **28 de febrero** el Consorcio de Transportes abre una nueva vía de escape. Aprovechate de las ventajas que te ofrece un servicio seguro, rápido y cómodo, con las mejores frecuencias y los horarios más amplios.

Apertura de la estación de Ariz (Basauri) de Metro Bilbao.

Seguimos conectando.



bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

El tramo Ariz-Basauri tiene una longitud total de 2.372,40 metros y se desarrolla en su totalidad dentro del municipio de Basauri. El inicio se ubica en el barrio de Sarratu, en las proximidades del acceso a la fábrica de Arcelor y finaliza, una vez superada la estación de Basauri, en un mango de maniobras que constituirá el final de la Línea 2. El 28 de febrero se abrirá un primer tramo de un kilómetro que permitirá llevar el servicio de Metro Bilbao al municipio de Basauri a través de la estación de Ariz.

El tramo Ariz-Basauri comienza con 77,50 metros en superficie, que conectan con el tramo anterior de la línea en explotación (Etxebarri-Ariz y el ramal de acceso a las cocheras de Ariz). Los 186,70 metros siguientes se desarrollan en falso túnel y se completa el trazado con 2.108,20 metros de túnel perforado para doble vía. Este tramo dispone de dos estaciones, ambas en caverna, con una distancia entre ambas de aproximadamente un kilómetro.



Accesos

La estación de Ariz dispone de dos accesos desde el exterior con escaleras mecánicas conectados a los laterales de la caverna, uno en la calle Valencia y el otro en la calle Nagusia. Este último acceso cuenta con un ascensor destinado a los usuarios con movilidad reducida.

La estación de Basauri, cuya apertura se prevé para finales de este año, contará con tres accesos conectados a los testeros de la caverna. El primero, dotado de escaleras mecánicas, se ubica en la calle Basozelai, junto al edificio del Ayuntamiento. El segundo se localiza en la calle Bidasoa, cuyo reducido desnivel permite dotarlo de pasillos rodantes, y el tercer acceso consiste en un doble ascensor ubicado en la calle Gipuzkoa.



Estación de Ariz

(apertura el 28 de febrero)

Construida en caverna bajo la calle León. Accesos:

- Calle Valencia
- Calle Nagusia
- Ascensor en calle León.

Otras instalaciones :dos ventilaciones de emergencia y ventilación de extracción bajo andén.



Estación de Basauri

(apertura para finales de 2011)

Construida en caverna bajo las calles Marcelino González y Gipuzkoa. Accesos:

- Calle Basoselai.
- Calle Bidasoa.
- Ascensor doble (calle Gipuzkoa).

Otras instalaciones: dos ventilaciones de emergencia y ventilación de extracción.

Clientes y tiempos de viaje

Cuando ambas estaciones se pongan en marcha, prácticamente la totalidad de los habitantes de Basauri (43.000 personas) dispondrán de un acceso del metro a menos de 10 minutos a pie. Los basauritarras llegarán a Abando en 7 minutos, a San Mames en 11 y a Cruces en 20. El área de influencia de la estación de Ariz alcanza las 27.500 personas a menos de diez minutos.

Lanzadera

Con la llegada del metro a Ariz dejará de funcionar definitivamente el servicio de autobús que conectaba la estación de Etxebarri con Basauri, ya que esta conexión se puso en marcha como adelanto a la llegada del metro.

OTROS DATOS DE INTERÉS TRAMO ARIZ-BASAURI

• Longitud total del tramo Ariz-Basauri	2.372 metros
○ Longitud tramo abierto hasta Ariz	1.000 metros
• Excavación en túnel	176.000 m ³
• Hormigón	52.000 m ³
• Prefabricado de Hormigón	9.700 m ³
• Acero	1.910.000 kg
• Acero Inoxidable	118.400 kg
• Vías	10.869 metros de carril
• Traviesas	5.730
• Fibra óptica	6.494 metros
• Cables de datos	17.160 metros
• Cables radiantes	2.881 metros
• Cables de señalización	14.800 metros
• Catenaria rígida	5.430 metros
• Cámaras de videovigilancia	62 cámaras
• Interfonos	39
• Sistema de ticketing	56 validadoras y 8 MEATs.
• Teleindicadores	8 de andén y 4 de vestíbulo.

INSTITUCIONES PÚBLICAS IMPLICADAS

Gobierno Vasco

El Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes se encarga directamente de licitar y adjudicar las obras de Infraestructura, además de financiar el 50% de la obra.

Diputación Foral de Bizkaia

No participa en las obras de construcción, pero sí en la financiación aportando el otro 50% de la inversión.

Consortio de Transportes de Bizkaia (CTB)

Entidad encargada de dotar a los tramos y estaciones de toda la Superestructura necesaria (vía, electrificación, sistema de “ticketing”, comunicaciones, Puesto de Mando, mobiliario, etc) para que la explotación de los nuevos tramos sea una realidad. Se encarga de redactar, licitar, adjudicar y dirigir estas obras. Financia las obras gracias a la aportación igualitaria del Gobierno Vasco y la Diputación Foral de Bizkaia.

ETS (Euskal Trenbide Sarea)

Entidad dependiente del Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes del Gobierno Vasco es la responsable de la redacción de los proyectos de Infraestructura y dirección de estos trabajos.

Metro Bilbao

No participa en las obras de construcción, aunque es la sociedad encargada de explotar el servicio una vez terminada la obra.

EMPRESAS ADJUDICATARIAS E INVERSIÓN TOTAL

Obra de Infraestructura

- Obras de construcción del tramo Ariz – Basauri . Adjudicatario: UTE ARIZ-BASAURI (Obras Subterráneas, Excavaciones Viuda de Sainz y Excavaciones Cantábricas).
- Ascensores y escaleras mecánicas . Adjudicatario: Orona

Presupuesto total de Infraestructura: 57.903.530 euros

Obra de Superestructura

- Señalización . Adjudicatario: Bombardier. Presupuesto: 2.710.000 euros
- Electrificación .Adjudicatario: Eldu-Elecnor. Presupuesto: 2.650.000 euros
- Venta y cancelación de billetes .Adjudicatario: Telvent. Presupuesto: 1.530.000 euros
- Comunicaciones .Adjudicatario: Telvent. Presupuesto: 2.495.000 euros
- Vía. Adjudicatario: Balzola. Presupuesto: 3.900.000 euros
- PMC . Adjudicatario: Thales. Presupuesto: 440.000 euros
- Señalética . Adjudicatario: Trameinsa. Presupuesto: 845.000 euros
- Revestimientos acústicos . Adjudicatario: Metalúrgica Marina. Presupuesto: 185.000 euros
- Mobiliario . Adjudicatario: Primur. Presupuesto: 241.000 euros
- Cuartos de personal . Adjudicatario: Aros, Estudio de Arquitectura. Presupuesto: 152.000 euros
- Otros (limpieza y seguridad). Presupuesto: 840.000 euros

Presupuesto total Superestructura: 15.988.000 euros

INVERSIÓN TOTAL BASAURI: 73.891.530 euros *

* La mitad aproximadamente corresponde al tramo hasta Ariz