



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia



metro bilbao

Nota de prensa

Servicio sustitutorio de autobús entre Algorta y Larrabasterra por obras en Maidagan

- **Este tramo de la Línea 1 se realizará en autobús durante el próximo puente festivo de la Constitución para poder instalar una "bretelle" dentro de las obras de eliminación del paso con barreras de Maidagan.**

Bilbao, a 30 de noviembre de 2009. El Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB) continúa dando pasos para la eliminación del paso con barreras de Maidagan. Coincidiendo con los cuatro días del puente de la Constitución, el CTB instalará una nueva "bretelle" (cruce de vías doble) junto a la estación de Bidezabal. Esta circunstancia obligará a suspender el servicio ferroviario de Metro Bilbao entre las estaciones de Algorta y Larrabasterra, los días 5, 6, 7 y 8 de diciembre. Los trenes serán sustituidos por un servicio de autobuses con los mismos horarios y frecuencias.

Concretamente, los trabajos a realizar consisten en la instalación de un cruce de vías doble junto a la estación de Bidezabal que permita en un futuro realizar las distintas maniobras de los trenes que tienen como destino final este punto de la Línea 1. Esta infraestructura es necesaria para poder comenzar, a partir de Semana Santa de 2010, las obras de soterramiento del paso con barreras de Maidagan.

Como en anteriores ocasiones, la elección de estas fechas tiene como objetivo causar las menores molestias a la clientela del metro con origen o destino entre las estaciones de Algorta y Larrabasterra, ya que este "puente" festivo coincide anualmente con uno de los índices de tráfico de viajeros más bajos del año.

Metro Bilbao establecerá un servicio especial de autobuses que sustituirá a los trenes, con los mismos horarios diurnos y nocturnos. Los clientes tendrán que realizar trasbordos en las estaciones de Algorta y Larrabasterra si quieren continuar el viaje. Los autobuses pararán en los siguientes puntos:

- Algorta: junto a la estación (calle Telletxe)
- Bidezabal: junto a la estación (sentido Larrabasterra) y en la calle Sarrikobaso (sentido Algorta)
- Berango: junto a la estación
- Larrabasterra: junto a la estación (calle Urgitxieta Zeharbidea)

Estas obras se enmarcan en la eliminación del penúltimo paso a nivel existente en el trazado del metro y en la construcción de la séptima estación de Metro en el municipio de Getxo. Este proyecto de mejora de la Línea 1 de Metro Bilbao se cimentará tras 36 meses de obras y una inversión de 36 millones de euros. El tramo, sobre el que trabaja ya desde el pasado año Euskal Trenbide Sarea – ETS (el ente público dedicado a la gestión, construcción y modernización de las infraestructuras de la red ferroviaria vasca), tiene una longitud total de 1.250



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia



metro bilbao

metros y en él se ubicará una nueva estación de Metro en superficie en la zona de Andra Mari.