



## **BALANCE 2007 CREDITRANS**

28 de febrero de 2008



**ctb**

bizkaiko garraio partzuergoa  
consorcio de transportes de bizkaia





*Creditrans 2007eko Balantzea*  
2008ko otsailaren 28ean.

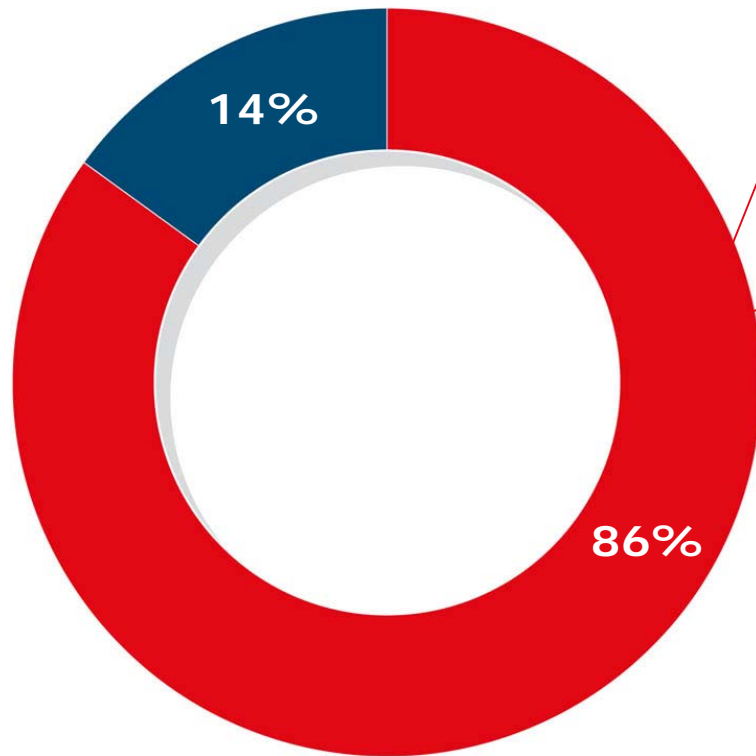


bizkaiko garraio partzuergoa  
consorcio de transportes de bizkaia



## TRANSPORTE PÚBLICO DE BIZKAIA INTEGRADO EN LA RED CREDITRANS

Los medios que conforman la red Creditrans transportan al 86% del total de usuarios del transporte público de Bizkaia.



### Ferroviarios

- Metro Bilbao
- EuskoTren (Línea Txorierri)
- EuskoTran
- Feve

### Autobuses

- Bizkaibus
- Bilbobus
- Sopelbus
- Etxebarri Bus

### Otros

- Puente Bizkaia
- Funicular de Artxanda
- Funicular de Larreineta
- Ascensores de La Salve
- Ascensores de Ereaga





## Creditrans 2007eko Balantzea

2008ko otsailaren 28ean.

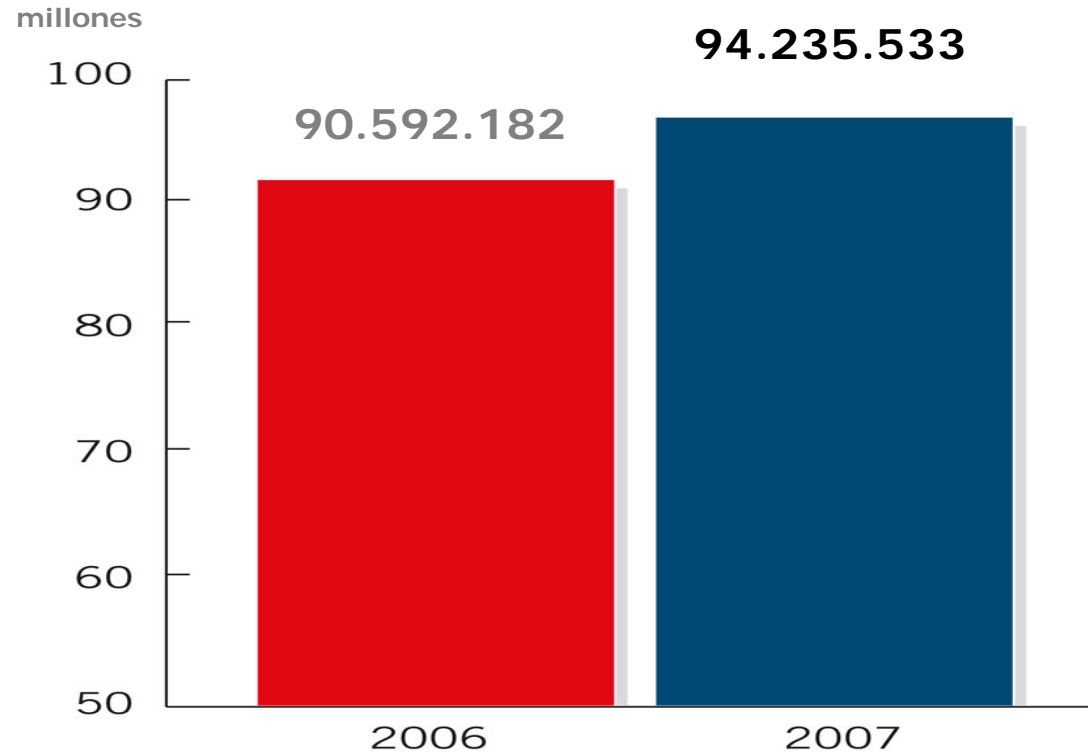


bizkaiko garraio partzuergoa  
consorcio de transportes de bizkaia



# EL USO DEL BILLETE CREDITRANS CRECE UN 4%

94,2 millones de viajes se realizaron con la red Creditrans





## Creditrans 2007eko Balantzea

2008ko otsailaren 28ean.

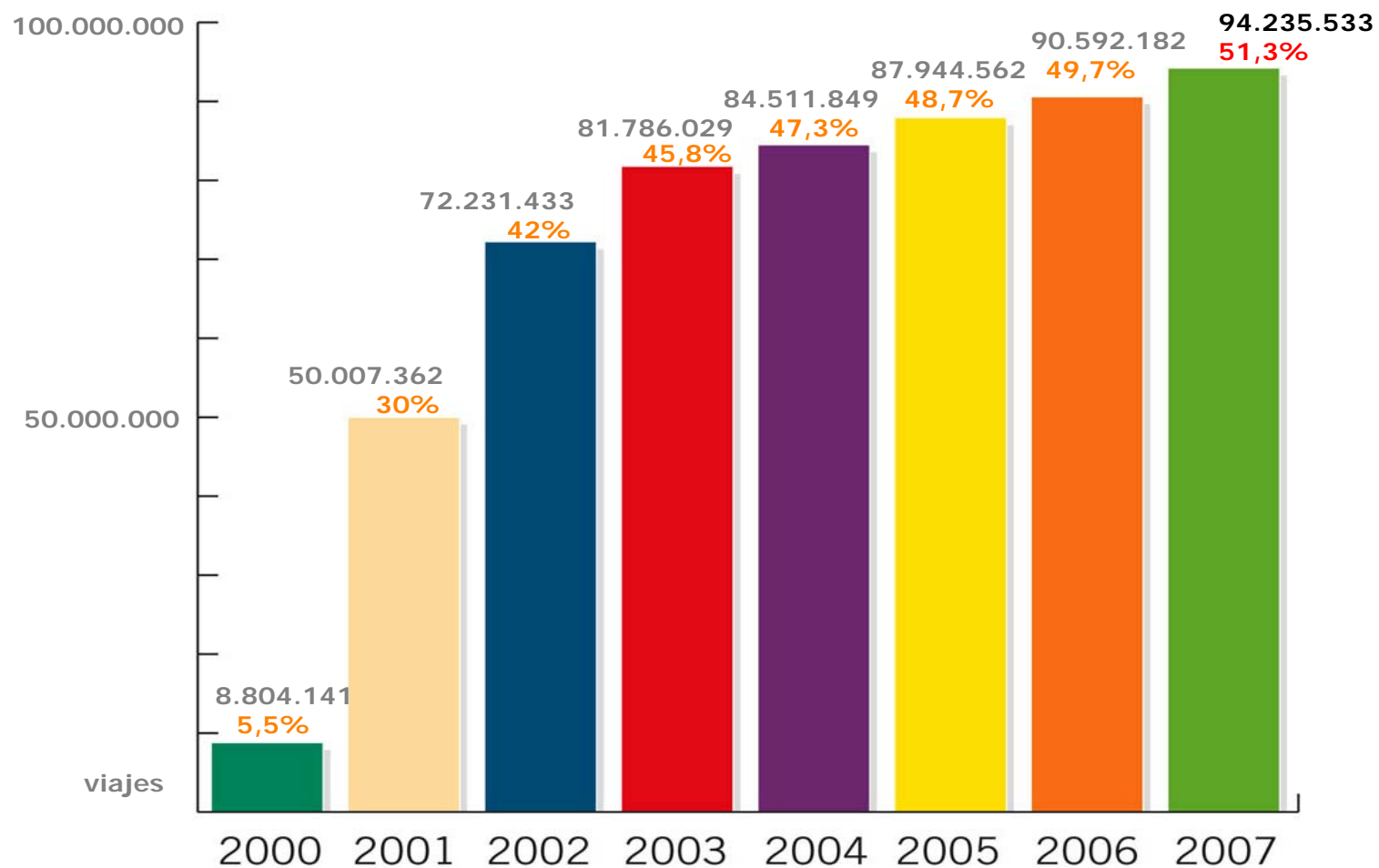


bizkaiko garraio partzuergoa  
consorcio de transportes de bizkaia



# EVOLUCIÓN Y CUOTA DE MERCADO

Desde su puesta en marcha en septiembre de 2000, el Creditrans ha experimentado un crecimiento continuado.





## Creditrans 2007eko Balantzea

2008ko otsailaren 28ean.



bizkaiko garraio partzuergoa  
consorcio de transportes de bizkaia



## UNO DE CADA DOS VIAJES TOTALES

En 2007, la cuota de mercado total del Creditrans se situó en el 51,3%. Una de cada dos personas que utilizó el transporte público viajó con el billete único.



Usuarios de transporte público





**Creditrans 2007eko Balantzea**  
2008ko otsailaren 28ean.

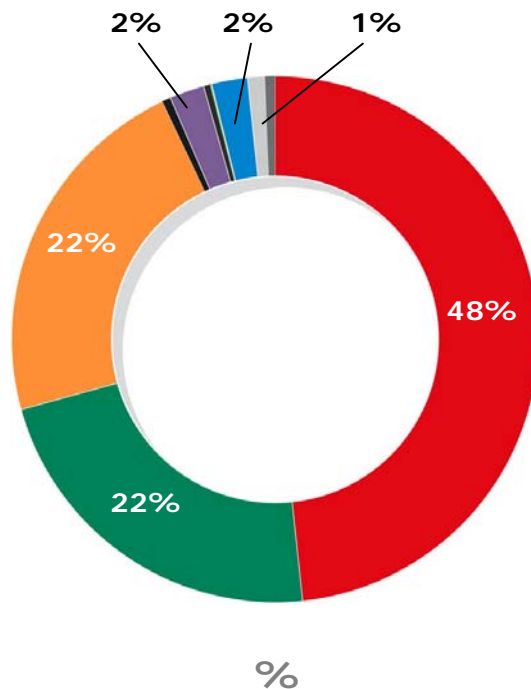


bizkaiko garraio partzuergoa  
consorcio de transportes de bizkaia



## REPARTO MODAL DE LOS VIAJES CON CREDITRANS

El aumento del Creditrans ha sido mayor que el crecimiento de utilización de cada uno de los modos. La mitad de los viajes con Creditrans se realizaron en el metro.



### Ferrovianos

	viajes	variación
Metro Bilbao	45.499.388	+8,71%
EuskoTran	2.076.494	+1,97%
EuskoTren (Txorierri)	995.205	+29,38%
Feve	579.217	--

### Autobuses

Bizkaibus	21.059.893	-4,11%
Bilbobus	20.973.328	+1,79%
Etxebarri Bus	364.561	+40,51%
Sopelbus	44.229	+23,65%

### Otros

Puente Bizkaia	2.010.830	-3,14%
Funic. de Artxanda	487.273	+0,07%
Funic. de Larreineta	89.220	--
Ascensor de Ereaga	55.895	-5,33%



**Creditrans 2007eko Balantzea**  
2008ko otsailaren 28ean.

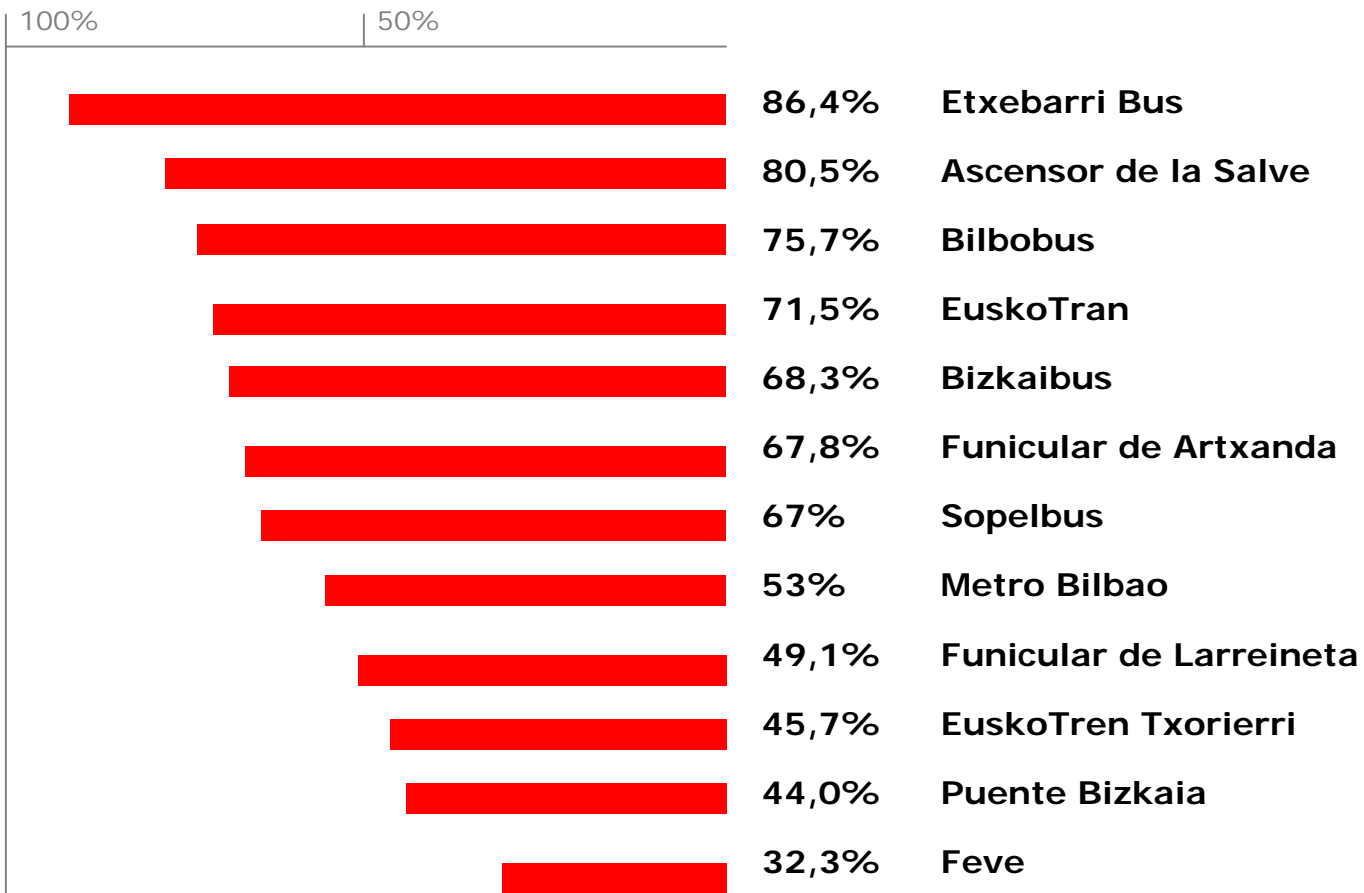


bizkaiko garraio partzuergoa  
consorcio de transportes de bizkaia



## CUOTA DE MERCADO DEL CREDITRANS

El Creditrans alcanzó entre los operadores adheridos al sistema un 60% de cuota.





**Creditrans 2007eko Balantzea**  
2008ko otsailaren 28ean.



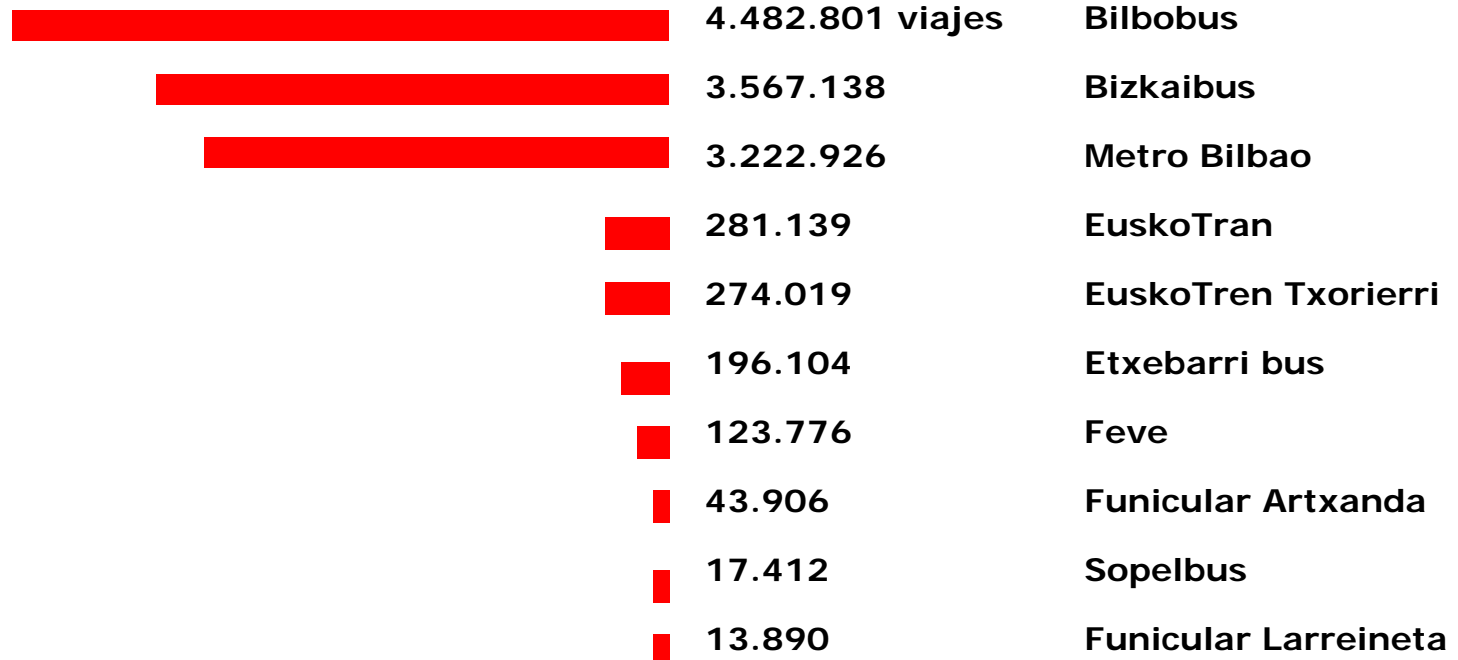
bizkaiko garraio partzuergoa  
consorcio de transportes de bizkaia



## UN 7% DE LOS VIAJES FUERON COMBINADOS

La utilización del Creditrans en viajes combinados supuso a los usuarios un ahorro de 2,3 millones de euros.

5 millones





*Creditrans 2007eko Balantzea*  
2008ko otsailaren 28ean.

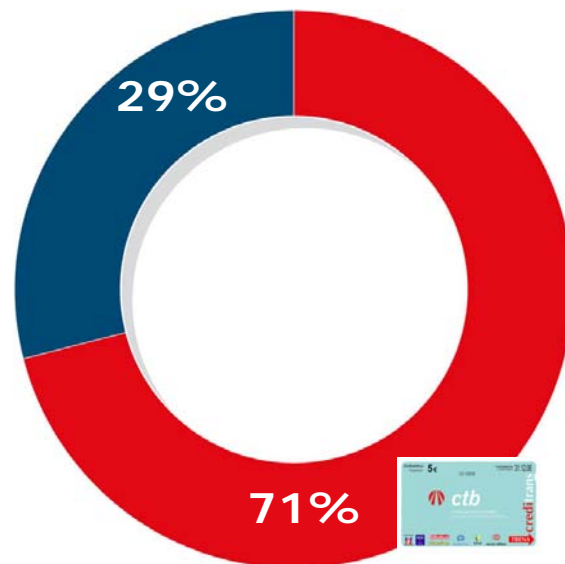


bizkaiko garraio partzuergoa  
consorcio de transportes de bizkaia

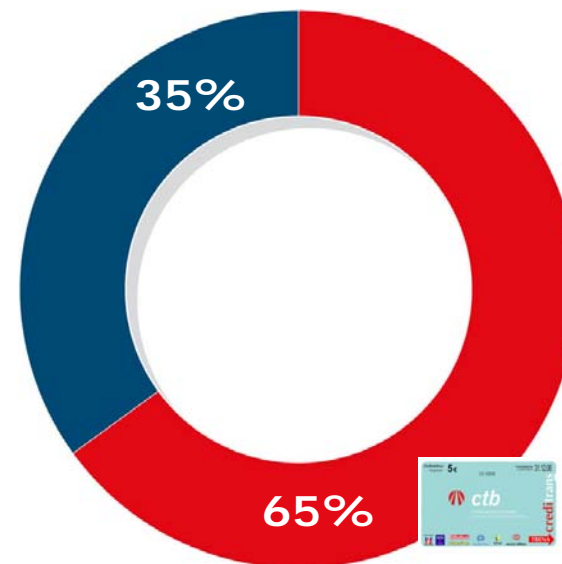


## APARCAMIENTOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO

La mayoría de los clientes de los parkings ligados al transporte público utilizaron el Creditrans



Parking de Leioa  
**77.000 vehículos**



Parking de Etxebarri  
**93.500 vehículos**





## Creditrans 2007eko Balantzea

2008ko otsailaren 28ean.

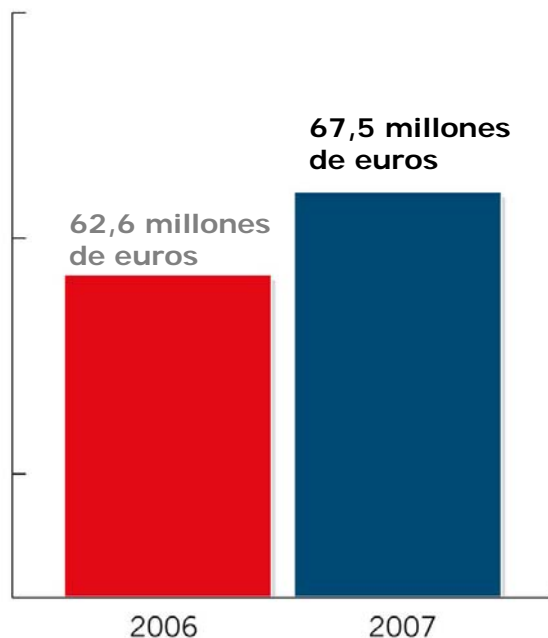


bizkaiko garraio partzuergoa  
consorcio de transportes de bizkaia



# INGRESOS

Las ventas de Creditrans han supuesto más de 67,5 millones de euros.



Red de transporte	euros	variación
Metro Bilbao	37.050.564	+12,20%
Bizkaibus	7.696.680	-3,95%
Bilbobus	2.080.689	-11,40%
EuskoTran	1.250.265	+7,77%
EuskoTren	631.390	+50,95%
Feve	561.170	+183,21%
Puente Bizkaia	557.568	-10,37%
Funicular Artxanda	254.450	+5,32%
Funicular Larreineta	63.050	--
<b>TOTAL</b>	<b>50.145.825</b>	<b>+8,95%</b>
<b>Red externa</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>17.325.182</b>	<b>+4,35%</b>



*Creditrans 2007eko Balantzea*  
2008ko otsailaren 28ean.

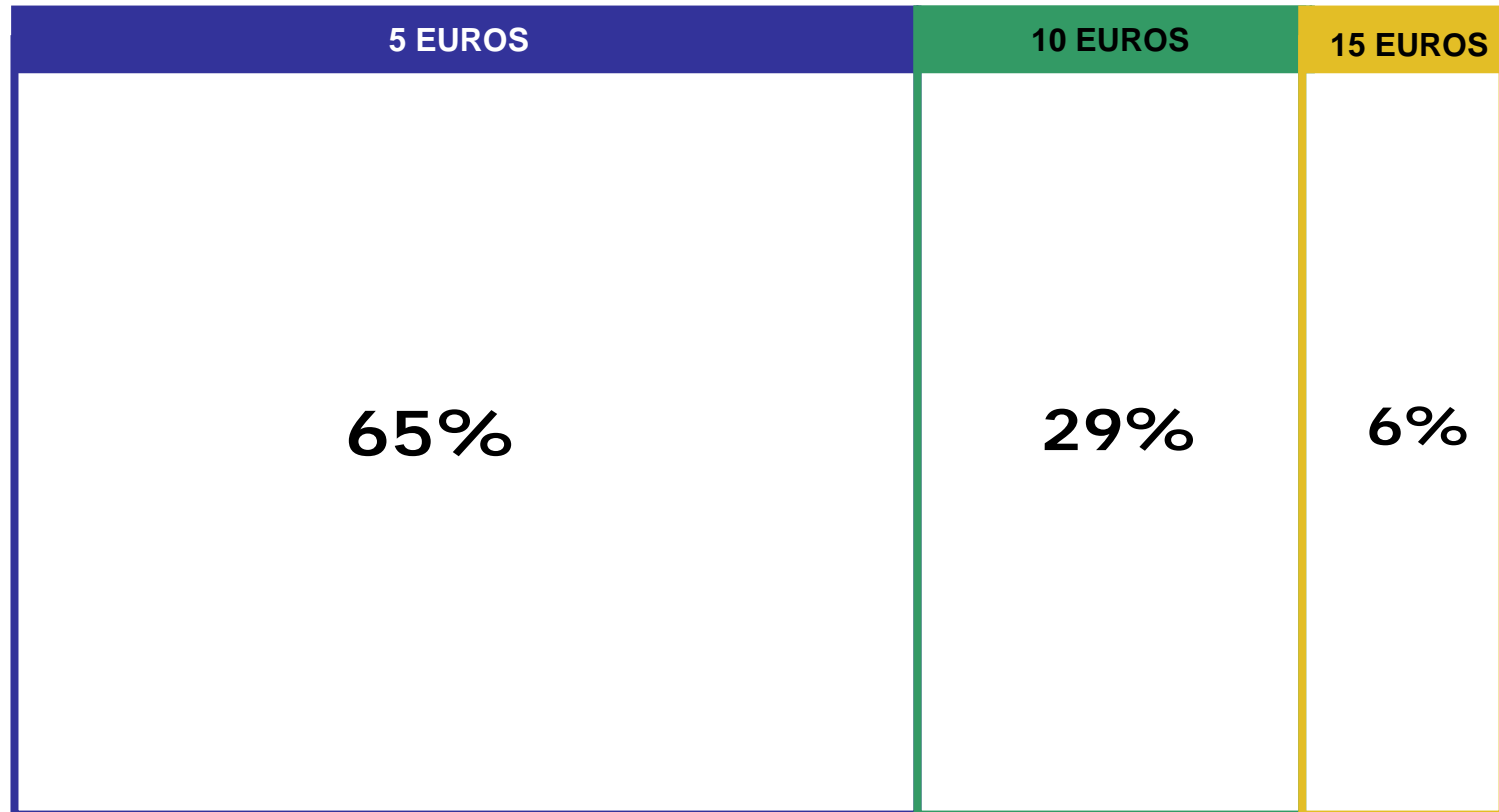


bizkaiko garraio partzuergoa  
consorcio de transportes de bizkaia



## TIPOS DE CREDITRANS VENDIDOS

9.595.913 billetes puestos en circulación





**Creditrans 2007eko Balantzea**  
2008ko otsailaren 28ean.



bizkaiko garraio partzuergoa  
consorcio de transportes de bizkaia



## PRECIO DEL VIAJE

El precio medio del viaje con Creditrans fue de 0,70 euros



	tarifa media	variación
<b>Metro Bilbao</b>	<b>0,71</b>	<b>+3,1%</b>
<b>Bizkaibus</b>	<b>0,93</b>	<b>+5,3%</b>
<b>Bilbobus</b>	<b>0,48</b>	<b>+3,5%</b>
<b>EuskoTran</b>	<b>0,58</b>	<b>+3,3%</b>
<b>EuskoTren Txorierrri</b>	<b>0,73</b>	<b>--</b>
<b>Feve</b>	<b>1,08</b>	<b>--</b>
<b>Puente Bizkaia</b>	<b>0,31</b>	<b>+3,2</b>
<b>Etxebarri bus</b>	<b>0,35</b>	<b>+0,8</b>
<b>Sopelbus</b>	<b>0,40</b>	<b>+0,5</b>
<b>Ascensor Ereaga</b>	<b>0,18</b>	<b>0,0</b>



## Creditrans 2007eko Balantzea

2008ko otsailaren 28ean.



## CONCLUSIONES

- El Creditrans crece un 4% y se consolida como el título de mayor utilización.
- La mitad de los usuarios de todo el transporte público utilizan ya este billete. Fueron más de 94 millones de cancelaciones.
- Los medios que conforman la red Creditrans transportan al 86% del total de usuarios del transporte público de Bizkaia.
- Se pusieron en circulación 9,6 millones de billetes, lo que supuso unos ingresos de 67,5 millones de euros.
- El 65% de los Creditrans vendidos fueron de 5 euros.
- La mayoría de las ventas (74%) se efectuaron en las instalaciones de los operadores.
- El CTB va a seguir trabajando en la ampliación de la red Creditrans, así como en la del Gizatrans.





## **BALANCE 2007 CREDITRANS**

28 de febrero de 2008



**ctb**

bizkaiko garraio partzuergoa  
consorcio de transportes de bizkaia

