



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

NOTA DE PRENSA

El CTB estudia colocar cargadores para coches eléctricos en el aparcamiento disuasorio de Etxebarri

- Esta iniciativa se podría trasladar después a los dos otros estacionamientos del metro situados en Leioa y el BEC.

Bilbao, a 3 de diciembre de 2010. El Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB) está decidido a impulsar el uso del coche eléctrico y su combinación con el transporte público. El CTB e IBIL, la empresa creada al 50% por el EVE (Ente Vasco de la Energía, dependiente del Gobierno Vasco) y Repsol para diseñar y formar una red de puntos de recarga, han elegido el parking de Etxebarri de Metro Bilbao como uno de los primeros lugares en el que estos vehículos eléctricos podrán repostar. Esta idea, que está en fase de estudio, podría estar en marcha a lo largo de 2011.

El estacionamiento de Etxebarri sería la primera infraestructura pública en donde los vehículos eléctricos puedan repostar siempre y cuando se utilice después el sistema de transporte público. La medida pretende fomentar el uso de una movilidad más sostenible al incorporar a estos futuros usuarios a la red de transporte público, ya de por sí más ecológicos que los actuales, al mismo tiempo que se facilita la recarga energética de estos coches. El cliente podrá aparcar su vehículo en el aparcamiento de Etxebarri y tras volver del trabajo o de hacer sus gestiones, tener el depósito eléctrico cargado para el siguiente viaje.

En estos momentos, se están desarrollando algunos aspectos técnicos del proyecto, como la manera de cargar los coches o a cuántos vehículos podría dar servicio, entre otras cuestiones. Estos detalles se irán precisando en los próximos encuentros que mantendrán representantes de IBIL, el CTB y el Ayuntamiento de Etxebarri.

De llevarse a cabo, la experiencia de Etxebarri serviría de prueba piloto y, de salir bien, podría trasladarse al resto de aparcamientos disuasorios del metro que funcionan en estos momentos (Leioa y BEC), y a otros que se proyectan construir en la red suburbana como el de la nueva estación de Ibarbengoa-Getxo.

Uso creciente de los aparcamientos

En 2009, un total de 252.028 personas utilizaron alguno de los tres aparcamientos disuasorios gestionados por Metro Bilbao y ubicados en las estaciones de Leioa, Etxebarri y Ansio (BEC). Esta cifra supuso un incremento del 15% con respecto a los datos obtenidos en el año anterior. Entre ellos, destacó el comportamiento del parking del BEC cuyo uso creció el 70%.