



bizkaiko garraio partzuergoa  
consorcio de transportes de bizkaia

## NOTA DE PRENSA

# Las unidades del metro realizan con éxito las pruebas de gálibo en el tramo Etxebarri-Ariz

- Por primera vez, un tren recorrió ayer por la tarde el nuevo trazado para comprobar las distancias con el equipamiento externo de la vía y con los andenes de la estación de Ariz.

**Bilbao, a 26 de enero de 2011.** El metro ha llegado ya a Basauri. El Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB) realizó ayer las pruebas de gálibo del tramo que une Etxebarri con la estación de Ariz. Para este primer ensayo con material móvil, el CTB ha contado con dos unidades de Metro Bilbao que han recorrido los aproximadamente 1.000 metros del nuevo trazado, tanto por vía 1 como por vía 2.

El tren realizó durante toda la tarde de ayer y parte de la noche las mismas maniobras que la semana pasada hiciera ya una dresina (vehículo auxiliar), con el fin de verificar que el gálibo (la distancia del tren con los equipos externos de vía), es la adecuada y la inicialmente prevista, tanto con la unidad parada como a velocidad lenta y operativa. Estos ensayos son los primeros trabajos de adecuación con un tren en movimiento que realiza personal del CTB y Metro Bilbao, antes de la puesta en servicio definitiva del nuevo tramo.

La inspección del trazado ha sido especialmente meticulosa en la estación de Ariz ya que, a partir del 28 de febrero, esta estación será el punto de arranque y final de la Línea 2. Las unidades del metro llegaron hasta la misma topera que sirve de división con el otro tramo que discurre por el subsuelo de Basauri y que se abrirá a finales de año.

El CTB quiere destacar que los plazos para dejar a punto el tramo Etxebarri-Ariz avanzan según lo previsto. Las pruebas de gálibo son el paso previo para que posteriormente se chequee conjuntamente el resto de instalaciones. Entre estas pruebas, destacan las que se efectuarán en las próximas semanas a los nuevos enclavamientos electrónicos, al telemando de tráfico, y a los sistemas ATP (Seguridad Ferroviaria) y ATO (Conducción Automática). Para verificar la correcta instalación de estos equipamientos, los trenes del metro comenzarán muy pronto a circular en carrusel.

**NOTA: Se adjuntan imágenes del primer tren en pruebas que circuló ayer por el tramo de Metro Bilbao Etxebarri-Ariz.**