

Resoluciones del Consejo del CTB celebrado hoy

El Consorcio de Transportes aprueba la compra de nueve unidades para el metro de Bilbao

- El presupuesto alcanza los 78,3 millones de euros
- El Consejo autoriza también una consignación presupuestaria de 43,4 millones de euros para construir el tramo Santurtzi-Kabiezes de la Línea 2

El Consejo del Consorcio de Transportes de Bizkaia ha aprobado hoy la compra de 9 unidades para el metro de Bilbao. La adquisición de este material móvil se realizará a través de un concurso público abierto y las ofertas se conocerán a finales del mes de abril. El pliego de condiciones establece un periodo máximo de 23 meses y un presupuesto de salida de 78.385.660 euros. En el mismo Consejo, se ha aprobado también el Informe sobre el “Proyecto Constructivo del Tramo Santurtzi-Kabiezes de la Línea 2 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao” que supone una inversión de 43.457.753 euros, dando así salida a la construcción del último tramo de la red de Metro Bilbao.

El CTB ha previsto que la entrega de las nueve unidades se haga escalonadamente. Una vez de que se adjudique el concurso, se ha establecido un plazo de 18 meses para la recepción del primer tren. Posteriormente, y con un intervalo de tiempo que se alargará cinco meses, Metro Bilbao deberá recepcionar las unidades restantes.

El precio de salida de cada unidad ronda los 8,7 millones de euros. Los trenes no diferirán mucho de los existentes en estos momentos. En apariencia serán iguales a las 37 unidades actuales de Metro Bilbao, aunque se incorporarán las últimas novedades y los más modernos sistemas tecnológicos existentes en el ámbito del transporte por ferrocarril.

Cada nueva unidad se compondrá de cuatro coches, todos motores, que desarrollarán una potencia total de 2.800 Kw. Esta circunstancia confiere unas prestaciones técnicas extraordinariamente eficaces, especialmente en potencia, aceleración y frenado. Con respecto a los existentes, los nuevos trenes mejorarán la insonorización.

Este concurso para la compra de unidades es el tercero que realiza el CTB desde que se puso en marcha el metro. Para iniciar el servicio en 1995, el CTB adquirió 24 unidades de cuatro coches conocidas como las UT 500. Siete años después, y con la entrada en escena de la Línea 2, se compraron 13 unidades más, las denominadas UT 550. Con la incorporación de las nueve unidades, el parque móvil de Metro Bilbao se compondrá de 46 trenes.

Tramo Santurtzi-Kabiezes

Asimismo, el Consejo del CTB ha autorizado hoy una partida presupuestaria de 43.457.753 euros como base de licitación para realizar la obra civil del tramo que cierra la Línea 2 de Metro Bilbao entre Santurtzi y Kabiezes.

La longitud de este tramo es de 2.075 metros, que discurren a través de un túnel excavado. Incorpora una nueva estación (Kabiezes) con tres accesos diferentes. Uno dará a la calle Lauaxeta,



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

salvando un desnivel de 17 metros, otro a la Avenida Antonio Alzaga, con 14 metros de desnivel, y el tercer acceso, a diferencia de los dos anteriores que disponen de escaleras mecánicas, se realizará por medio de un ascensor exterior que desembocará también en la Avenida Antonio Alzaga.

El Departamento de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco será la institución responsable de licitar y adjudicar las obras de infraestructura de este tramo que se espera esté operativo en el año 2010, coincidiendo también con la llegada del suburbano a Basauri, en donde a comienzos de año arrancaron las obras de construcción de las estaciones de Ariz y Basauri.