



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia



metro bilbao

Nota de prensa

Servicio sustitutorio de autobús entre Algorta y Larrabasterra por las obras de Maidagan

- **Este tramo de la Línea 1 se realizará en autobús durante los cinco días festivos de Semana Santa para permitir la realización de diversos trabajos en la vía, dentro de las obras de eliminación del paso con barreras de Maidagan y de la construcción de una nueva estación en Andra Mari.**
- **Coincidiendo con el inicio de estas obras, se procederá a la supresión definitiva del paso a nivel, tanto para la circulación de vehículos como de peatones.**
- **Una pasarela peatonal permitirá cruzar la zona de obras por la calle Maidagan.**

Bilbao, a 24 de marzo de 2010. El Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB) y Euskal Trenbide Sarea (ETS) continúan con el plan de obra previsto para la eliminación del paso con barreras de Maidagan y la construcción de una nueva estación en Andra Mari. Aprovechando los cinco días festivos de Semana Santa, ambas entidades realizarán diferentes obras en la vía, lo que obligará a suspender el servicio ferroviario de Metro Bilbao entre las estaciones de Algorta y Larrabasterra, desde el próximo jueves, 1 de abril, hasta el lunes, 5 de abril. Los trenes serán sustituidos por un servicio de autobuses con los mismos horarios y similares frecuencias.

Los trabajos están encaminados a permitir la realización de los diferentes empalmes y conexiones viarias, orientados, en un futuro, a permitir que las maniobras de cambio de frecuencias se realicen en las nuevas vías instaladas ya en la estación que se construye en Andra Mari. Esta estación estará operativa a partir del 6 de abril para el tráfico ferroviario gracias a la instalación de un nuevo enclavamiento, que sustituirá al actual de Bidezabal. El enclavamiento es el conjunto de equipos que se localizan en diferentes tramos de la línea y que evita que se ejecuten movimientos ferroviarios incompatibles entre sí desde el punto de la vista de la seguridad.

Las obras de esta próxima Semana Santa, se enmarcan en la eliminación del penúltimo paso a nivel existente en el trazado del metro y en la construcción de la séptima estación del suburbano en el municipio de Getxo. Este proyecto de mejora de la Línea 1 de Metro Bilbao requerirá una inversión de 36 millones de euros, financiados por el Gobierno Vasco y la Diputación Foral de Bizkaia, a través del CTB.



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

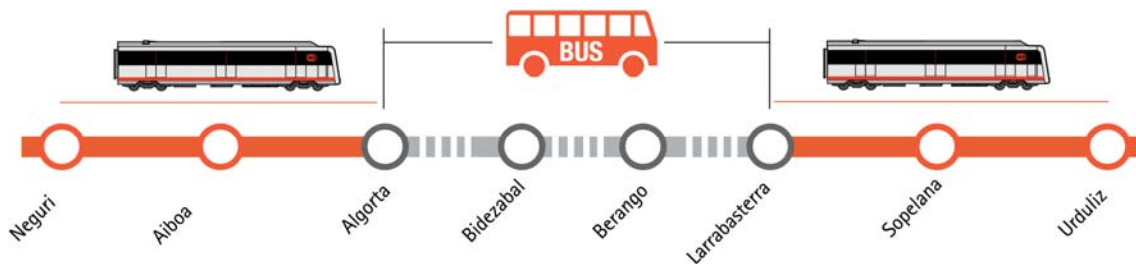


metro bilbao

El servicio de metro

Metro Bilbao establecerá un servicio alternativo de autobús para garantizar la movilidad de su clientela. Este servicio sustitutorio dispondrá de los mismos horarios que los trenes durante los cinco días, entre el 1 y el 5 de abril. Los clientes tendrán que realizar trasbordos en las estaciones de Algorta y Larrabasterra si quieren continuar el viaje. Los autobuses pararán en los puntos más cercanos a las estaciones afectadas, que son:

- **Algorta:** junto a la estación (calle Telletxe).
- **Bidezabal:** junto a la estación (sentido Larrabasterra) y en la calle Sarrikobaso, esquina Bidezabal (sentido Algorta)
- **Berango:** junto a la estación.
- **Larrabasterra:** junto a la estación (calle Urgitxieta Zeharbidea).



Como en obras anteriores, la elección de Semana Santa para ejecutar trabajos que afectan al servicio de Metro Bilbao, tienen como objetivo principal el causar las menores molestias posibles a la clientela, en este caso con origen o destino entre las estaciones de Algorta y Larrabasterra. Estos cinco días festivos coinciden habitualmente con el índice de viajeras y viajeros más bajo del año. En concreto, el descenso de la demanda es del 60% con respecto a cualquier otro fin de semana

Metro Bilbao quiere recordar que durante la Semana Santa, desde el miércoles, 31 de marzo, y hasta el lunes, 5 de abril, el servicio finalizará entre las 22.20 y las 23.00 horas, dependiendo de los destinos. Como todos los años, durante estos días, no se ofrecerá servicio nocturno, ni servicio complementario de autobús.

Supresión del paso a nivel y pasarela peatonal

Asimismo, como consecuencia del avance en la ejecución de la obra, el paso con barreras de Maidagan dejará de funcionar definitivamente, tanto para vehículos como para peatones. Como paso alternativo para los viandantes, se está instalando durante estos días una pasarela peatonal que permitirá cruzar la trinchera ferroviaria por la calle Maidagan, mientras se ejecutan las labores de soterramiento del paso a nivel. Esta pasarela será accesible para las personas con problemas de movilidad.



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia



metro bilbao

Tras la finalización de las obras

A partir del 6 de abril, los trenes circularán por vía única entre las estaciones de Bidezabal y la nueva estación que se construye en Andra Mari. En la estación de Bidezabal se efectuarán cambios en la posición de parada de los trenes. Las unidades en sentido Plentzia se detendrán en el andén habitual. No así los que tengan destino Etxebarri, ya que podrán detenerse, tanto en el andén 1 como en el andén 2. Por este motivo, se van a instalar unas pantallas informativas a la entrada de los tres accesos de Bidezabal – ver imagen-, informando de la frecuencia y de la ubicación de los trenes con sus correspondientes destinos. Durante dos semanas, se reforzará el personal de información dentro de la estación, durante las horas punta de mañana y tarde.

| Nasa 2 Andén | | Nasa 1 Andén | |
|---|------|-----------------|------|
| Helmuga Destino | Min. | Helmuga Destino | Min. |
| Etxebarri | 04 | Larrabasterra | 04 |
| Etxebarri | 10 | Bidezabal | 10 |
| Etxebarri | 16 | Plentzia | 16 |
| Etxebarri | 22 | Larrabasterra | 22 |
| Etxebarri | 28 | Bidezabal | 28 |
| Bidezabal | | 17:29:27 | |
| paso a nivel de Bidezabal, se ha modificado la | | | |