



**ctb**

bizkaiko garraio partzuergoa  
consorcio de transportes de bizkaia



**metro bilbao**

Nota de prensa

## **Metro Bilbao reanuda mañana su servicio habitual entre las estaciones de Algorta y Larrabasterra**

- **El Consorcio de Transportes de Bizkaia termina un día antes de lo previsto las obras de instalación de una “bretelle” junto a la estación de Bidezabal y permite abrir el tramo a los trenes.**

**Bilbao, a 7 de diciembre de 2009.** El Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB) ha concluido un día antes de lo inicialmente programado la instalación de una “bretelle” (un cruce de vías doble) en Bidezabal, en el marco de las obras que se están desarrollando para la eliminación del paso con barreras de Maidagan. Por este motivo, Metro Bilbao reanudará mañana su servicio habitual entre las estaciones de Larrabasterra y Algorta, tramo que hasta hoy por la noche se seguirá realizando en autobús.

El CTB ha aprovechado estos días de fiesta para instalar un cruce de vías doble junto a la estación de Bidezabal que permita en un futuro realizar las distintas maniobras de los trenes que tienen como destino final este punto de la Línea 1. Esta infraestructura es necesaria para poder comenzar, a partir de Semana Santa de 2010, las obras de soterramiento del paso con barreras de Maidagan.

Como en anteriores ocasiones, la elección de este puente festivo tenía como objetivo causar las menores molestias posibles a la clientela del metro con origen o destino entre las estaciones de Algorta y Larrabasterra, ya que coincidía con uno de los índices de tráfico de viajeras y viajeros más bajos del año. Estas molestias se han reducido en un día al acortarse la ejecución de los trabajos.

Metro Bilbao ha establecido un servicio especial de autobuses que han sustituido a los trenes, con los mismos horarios diurnos y nocturnos, sin que se hayan registrado incidencias reseñables durante estos tres días.

Estas obras se enmarcan en la eliminación del penúltimo paso a nivel existente en el trazado del metro y en la construcción de la séptima estación de Metro en el municipio de Getxo. Este proyecto de mejora de la Línea 1 de Metro Bilbao se cimentará tras 36 meses de obras y una inversión de 36 millones de euros, financiadas por el Gobierno Vasco y la Diputación Foral de Bizkaia, a través del CTB.

El tramo, sobre el que trabaja ya desde el pasado año Euskal Trenbide Sarea – ETS (el ente público dedicado a la gestión, construcción y modernización de las infraestructuras de la red ferroviaria vasca), tiene una longitud total de 1.250 metros y en él se ubicará una nueva estación de Metro en superficie en la zona de Andra Mari.