



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

El Consorcio de Transportes ha puesto hoy en circulación la primera unidad UT 600 para Metro Bilbao

- Los nuevos trenes mejoran en aspectos como la insonorización y la atención al cliente al incorporar un teleindicador informativo en el interior de los trenes.

Bilbao, a 5 de mayo de 2009. La primera de las unidades que el Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB) adquirió para la ampliación a Santurtzi está circulando ya por la red de Metro Bilbao. Tras finalizar el periodo de pruebas, el primer tren de la serie UT 600 adquirido en previsión de la inmediata ampliación del trazado, rueda desde primera hora de esta mañana en servicio sin ningún tipo de incidencia.

El CTB aprobó en el año 2007 la compra de nueve unidades para el metro de Bilbao en previsión de la llegada del suburbano a Santurtzi, y posteriormente a Basauri y Kabiezes. Como estaba previsto, la entrega de las unidades por la empresa guipuzcoana CAF, ganadora del concurso público, se está produciendo de manera escalonada. En estos momentos, en las cocheras de Metro Bilbao descansan otras dos unidades que están pasando las correspondientes pruebas de circulación antes de su puesta en marcha definitiva. Una de ellas entrará en servicio el próximo lunes, 11 de mayo.

El CTB ha invertido 70,3 millones de euros en la adquisición de las nueve unidades UT 600, material móvil imprescindible para garantizar una explotación óptima con la ampliación del trazado del metro en más de 2 kilómetros. Estéticamente, los trenes no difieren mucho de las unidades existentes en la actualidad, las conocidas como UT 500 y UT 550. En apariencia son iguales a las 37 unidades de Metro Bilbao, aunque se han incorporado las últimas novedades en el ámbito del transporte por ferrocarril. Con respecto a los existentes, los nuevos trenes mejoran en aspectos como la insonorización y la información al cliente.

En su interior, se ha instalado un teleindicador informativo, en la unión entre coches, para informar a los usuarios sobre aspectos relativos al servicio. Este sistema estará conectado con el Puesto de Mando Centralizado y permitirá informar sobre el destino del tren y sobre la siguiente parada en un estado de servicio normalizado, aunque se podrá utilizar para comunicar cualquier tipo de incidencia en el servicio. Será especialmente útil para el colectivo de personas sordas.

Asimismo, las unidades UT 600 van provistas de nuevos sistemas en la lucha contra el ruido. Se han instalado ruedas elásticas en todos los “bogies” que reducen considerablemente los niveles de ruido, y se ha implantado un mecanismo de engrase automático en las ruedas para que el tren se deslice mejor en algunos tramos de vía.

Las nuevas unidades se componen de cuatro coches, todos motores. Esta circunstancia confiere unas prestaciones técnicas extraordinariamente eficaces en potencia, aceleración y frenado. En este aspecto destaca la incorporación de una nueva tracción eléctrica, más fiable que la de sus antecesores al desarrollar mayor potencia y aceleración.

El concurso para la compra de 9 unidades es el tercero que realiza el CTB desde que se puso en marcha el metro. Para iniciar el servicio en 1995, el CTB adquirió 24 unidades conocidas como



bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

las UT 500. Siete años después, y con la entrada en escena de la Línea 2, se compraron 13 unidades más, las denominadas UT 550. Con la incorporación de las nueve unidades UT 600, el parque móvil de Metro Bilbao se compondrá de 46 trenes, a la espera de que a mediados de este año comiencen a llegar los 22 quintos coches, que se irán acoplado a otros tantos convoyes para aumentar la capacidad del metro un 25%.