



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

NOTA DE PRENSA

El uso de la tarjeta Barik crece un 1,5% y sobrepasa por primera vez los 120 millones de cancelaciones anuales

- **El soporte sin contacto del CTB para desplazarse por Bizkaia en transporte público, sumó exactamente 120.065.100 viajes el año pasado.**
- **Con Barik se realizan aproximadamente el 73% de los desplazamientos del Territorio.**
- **La “contactless” del transporte público vizcaíno registró 73.895 viajes en el tranvía de Vitoria.**

Bilbao, a 5 de febrero de 2016.

El uso de la tarjeta Barik no para de crecer desde que se activó masivamente en octubre de 2012. Durante el año 2015, los títulos incorporados en el soporte sin contacto del Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB), sumaron 120.065.100 viajeros, una cifra que supera en 1.753.335 los contabilizados en 2014 y que sitúa la tasa de crecimiento en el 1,48%.

Su extensión y uso se ha generalizado entre la población vizcaína como demuestra que, a día de hoy, existan más Barik que habitantes en Bizkaia: 1.322.243 tarjetas. Su uso traspasa incluso la “muga” de Bizkaia. En este cómputo global, destacaron los 73.895 viajes que se materializaron con la tarjeta vizcaína en el tranvía de Vitoria, gracias al acuerdo alcanzado para que tanto Barik, como los soportes Mugi (Gipuzkoa) y Bat (Araba), pudieran ser utilizados en transportes dependientes del Gobierno vasco (tranvías de Vitoria y Bilbao y Funicular de Larreineta).

En unos años, Barik se ha consolidado ya como el soporte único del transporte público de Bizkaia gracias a su rapidez de uso, comodidad y seguridad, y ha mostrado sus credenciales para convertirse en el soporte del billete único en territorio vizcaíno.

La tarjeta Barik, en sus diferentes tipos (anónimas, registradas o personalizadas), incorpora diferentes títulos de transporte. Entre ellos, el monedero Creditrans es el que atesoró en 2015 el mayor número de cancelaciones con 94.255.362, el 78,5% de todo el sistema Barik. A éste, le siguen el Gizatrans (para mayores de 65 de años) con 23.433.558 viajeros, y el Gazte Mensual, el billete joven para menores de 26 años incorporado al sistema Barik en julio de 2014, que contabilizó 2.376.180 cancelaciones.

En comparación a las cifras de 2014, todos los billetes del CTB experimentaron un crecimiento en cuanto a su uso, excepto el Creditrans que disminuyó un escaso 0,13%. Así, el Gizatrans aumentó su utilización un 0,44%. Por su parte, el Gazte Mensual



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

alcanzó los 2.376.180 viajeros, de los que 1.144.049 se registraron en Bizkaibus, 1.083.169 en Metro Bilbao y 148.962 en Bilbobus.

Dentro de los billetes del Consorcio, el perfil de Familia Numerosa sigue ganando cuota de mercado. Fueron un total de 3.275.296 (+7.92% respecto a 2014) de traslados con descuentos añadidos del 20% o el 50% en función de la categoría general (F20) o especial (F50) del usuario.

En cuanto a los operadores, Barik se dejó sentir especialmente en aquellos transportes más utilizados por los ciudadanos. Con 58,5 millones de cancelaciones, Metro Bilbao acumula casi la mitad de los usuarios Barik, concretamente el 48,79%. En un segundo grupo se sitúan los clientes de Bilbobus con 24,2 millones (el 20,22%) y Bizkaibus con 22,7 millones (18,98%). A mucha distancia queda Renfe (3,9 millones de viajes con Barik), EuskoTren (3,2), Euskotran (2,2), o el Puente Colgante (2,2).

INGRESOS Y RECARGAS

Durante el año pasado, los usuarios de Barik efectuaron 11.480.051 operaciones de recarga por importe de 94,79 millones de euros, y se llegaron a expedir 242.560 tarjetas nuevas.

En la actualidad, existen 1.322.243 Barik, de las que 435.040 son personalizadas (siendo 245.877 rojas Gizatrans) y el resto, 887.203, son anónimas (de las que 49.259 están registradas).

Para facilitar su uso, el Consorcio de Transportes de Bizkaia ha aumentado el número de puntos de recarga. Existen 1.130 puntos físicos en Bizkaia para recargar la tarjeta y otros 298 fuera del territorio en cajeros Kutxabank (87 en Araba y 206 en Gipuzkoa). Desde diciembre, Barik permite aumentar saldo también desde la página web *ctb.eus* y muy pronto se podrá hacer desde el móvil. Además, sus usuarios podrán utilizarla durante más tiempo, ya que el CTB decidió el año pasado ampliar su vigencia tres años más. En vez de a los cuatro, Barik caduca a los siete años desde la fecha de emisión.

En la actualidad, con la tarjeta sin contacto del Consorcio de Transportes se puede viajar en la práctica totalidad de los transportes públicos de Bizkaia. Existe una Barik que funciona como tarjeta monedero (creditrans) y otra tarjeta personalizada, indispensable para la adquisición de títulos mensuales y condiciones especiales para los perfiles de Familia Numerosa, Bilbotrans, Giza (mayores de 65 años, personas con invalidez absoluta o gran invalidez, o personas con minusvalía igual o superior al 65%) o Gazte (menores de 26 años empadronados en Bizkaia).

<http://www.ctb.eus/es/como-funciona-barik>