

EL CONSEJO GENERAL DEL CTB ADJUDICARÁ LA RENOVACIÓN DE LA VÍA Y SUS ELEMENTOS ENTRE LAS ESTACIONES DE LARRABASTERRA Y URDULIZ.

Esta inversión, tiene como objetivos la mejora, entre otros, en los trazados de las curvas y ajustes en altura que permitirán mejorar la consistencia del trazado y el confort de los viajeros.

- **El importe de la inversión será de 2,7 ME a desarrollar durante 24 meses.**
- **Los trabajos se realizarán únicamente en horario nocturno para evitar la afección al servicio de Metro Bilbao.**
- **El tramo de vía que será sustituido alcanza los 2,7 Kms.**

El Consejo General del CTB (Consortio de Transportes de Bizkaia) reunido en el día de hoy, entre otros asuntos, ha aprobado el proyecto de renovación de la vía así como el conjunto de sus elementos entre las estaciones de Larrabasterra y Urduliz (P.K. 24+724 – P.K. 27+400)

La actuación está prevista se desarrolle únicamente en horario nocturno para no afectar al servicio de Metro Bilbao. Este hecho conllevará que los trabajos se prolonguen durante 24 meses que es el tiempo previsto para la ejecución de los mismos.

Conviene recordar que este tramo de vía, lleva sin modificar desde 1.995 y aún a pesar las labores ordinarias de mantenimiento que se desarrollan de manera continua en el mismo, se hace necesaria su sustitución así como la mejora de los sistemas accesorios de cara con los siguientes objetivos:

Bajar la rasante de la vía,
Mejora del trazado,
Mantener la consistencia del trazado.
Aumento del confort de los viajeros.
Modernización de la señalización.

Está previsto que los trabajos estén contratados para finales del primer trimestre de 2.014, por lo que la finalización está prevista para mediados del año 2.016.