



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

NOTA DE PRENSA

El Consorcio de Transportes de Bizkaia contará en 2016 con un presupuesto de 200 millones de euros, un 8,26% más

Bilbao, a 9 de diciembre de 2015.

Entre las cuestiones aprobadas por el Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB), reunido hoy en Bilbao, destaca la aprobación del presupuesto de la entidad para el próximo año. El CTB dispondrá de **200.002.884 euros** para hacer frente a las distintas obligaciones que tiene asumidas la entidad local. La cuentas de 2016 crecerán un 8,26% respecto a las presupuestas para este año.

El CTB contará con **28,75 millones de euros para inversiones**, la mayoría para iniciar o continuar con mejoras en las líneas 1 y 2 de Metro Bilbao. Así, se destinarán el próximo año 13,5 millones para el soterramiento del paso a nivel de Urduliz, 5,5 millones para la construcción del aparcamiento disuasorio de Ibarbengoa y 3,8 millones para costear la parte que le corresponde al CTB del Intercambador de Urbinaga. Otros 5,8 millones de euros serán para acometer diversas actuaciones de mejora, modernización y adaptación tecnológica en Metro Bilbao, entre las que destacan la renovación de vía en San Inazio para mitigar las vibraciones y ruidos que producen los trenes (560.000 euros). El Consorcio destinará otros 150.000 euros para continuar con las medidas de eficiencia energética en Metro Bilbao. Por otra parte, también se prevé una aportación a Metro Bilbao de 11 M€ por ser el CTB único propietario del mismo y quién debe compensar el déficit de explotación.

La mayor parte del presupuesto irá destinado a sufragar los compromisos del CTB con los operadores de Bizkaia en relación a la gestión de la tarjeta sin contacto Barik. La estimación de ingresos y de pagos por este concepto alcanza casi la mitad del montante total. El Consorcio distribuirá 96 millones de euros a los operadores del Territorio, cantidad que se incrementa un 1% debido a la creciente implantación de Barik, que acumuló 118,3 millones de viajes el año pasado, lo que supuso una cuota de mercado del 71,5%. Casi tres de cada cuatro viajes en transporte público se hicieron con Barik.

En este apartado, el presupuesto incluye los proyectos necesarios para implantar nuevos puntos de recarga de la tarjeta. Desde hoy mismo, y como ya informó la entidad el pasado viernes, la web del CTB (ctb.eus) permite ya recargar la Barik por internet. Además, a partir de febrero, estas operaciones de compra se podrán ejecutar también por medio del “smartphone” (teléfonos inteligentes), mediante una “app” que funcionará inicialmente con sistema operativo Android y función NFC.

El Consejo ha actualizado, como todos los años en su última sesión del año, el Plan Financiero del CTB. El Consorcio de Transportes adecúa sus necesidades económicas a los planes presupuestarios de las Instituciones vascas, a fin de fijar una cadencia continuada en cuanto a las aportaciones de las mismas. En este plan, que tiene como horizonte el año 2027, las aportaciones paritarias del Gobierno Vasco y la Diputación Foral de Bizkaia para el año próximo serán de 38,6 millones de euros.

En cuanto a la deuda, en 2016 el CTB deberá hacer frente a 52,5 millones de euros en base a los distintos compromisos financieros adquiridos para, principalmente, explotar y construir las líneas 1 y 2 de Metro Bilbao.



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

PRESUPUESTO DE METRO BILBAO Y ADJUDICACIONES

En la misma sesión, el Consejo ha dado luz verde también al presupuesto de Metro Bilbao S.A. que alcanzará un montante total de 74,5 millones de euros. La aportación del Consorcio a las cuentas del suburbano ascenderá a 11 millones de euros.

Asimismo, el órgano máximo de decisión de la entidad coordinadora del transporte público de Bizkaia ha adjudicado a la empresa Dominion, el proyecto de comunicaciones del tramo Sopela-Plentzia del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao por 538.757 euros y un plazo de 6 meses, dentro de las obras de soterramiento del paso a nivel de Urduliz.

Asimismo, la compañía Bombardier suministrará por 485.619 euros y un plazo de 9 meses, una plataforma unificada de comunicaciones entre los enclavamientos del suburbano y el Puesto de Mando.