



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

NOTA DE PRENSA

CTB reabrirá el martes día 1 el servicio del funicular de Mamariga de Metro Bilbao

- **La apertura se adelanta mes y medio sobre los plazos previstos en un inicio.**
- **El coste total de las reparaciones se cifra en 1.375.000 euros, que serán asumidos casi en su totalidad por la compañía de seguros.**

Bilbao, a 27 de noviembre de 2015.

El Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB) ha concluido ya, prácticamente, las obras de reforma y acondicionamiento del cañón de Mamariaga, acceso de la estación de Santurtzi de Metro Bilbao que fue cerrado el 14 de junio a consecuencia de un incendio fortuito producido en su interior, el cual produjo importantes daños en sus instalaciones. A partir del día 1, y tras efectuarse las pertinentes comprobaciones, los vecinos de Santurtzi podrán utilizar de nuevo el funicular automático, de forma gratuita, para salvar los 400 metros que separan el centro de la localidad marinera con el barrio alto de Mamariga. El CTB ha invertido en la reparación un total de 1.375.000 euros, asumidos casi por completo por la compañía de seguros.

La apertura se produce un mes y medio antes de la fecha prevista. La mayoría de los informes, licitaciones, fabricación de material y puesta en marcha, se han llevado a cabo por el procedimiento de urgencia, estableciendo plazos mínimos en los procesos administrativos dentro de la legalidad vigente, lo que ha permitido adelantar la reapertura y, por consiguiente, minimizar las molestias a los usuarios. Como alternativa, los ciudadanos han podido utilizar un servicio de Bizkaibus que realizaba el mismo trayecto.

CTB, Metro Bilbao, Ayuntamiento de Santurtzi y Diputación, alcanzaron en julio un acuerdo para permitir que las personas con movilidad reducida (mayores, usuarios con coches de niños o en silla de ruedas...) tuvieran la posibilidad de viajar de forma gratuita en la línea A-3136 de Bizkaibus, mientras se mantuviera cerrado el acceso de Mamariga. Este servicio ha sido utilizado desde su puesta en servicio el 20 de julio, por 11.650 viajeros. El Ayuntamiento de Santurtzi ha expedido en total 566 tarjetas para personas con problemas de movilidad, "txartelas" que dejarán de ser válidas a partir del martes.

CRONOLOGÍA DE UNA REPARACIÓN

El fuego originado el 14 de junio en un cuarto técnico del acceso de Mamariga, afectó, en mayor o menor medida a la mayoría de los equipamientos existentes en el acceso: ventiladores de estación, los dos elevadores y el túnel, además de provocar abundantes destrozos en las instalaciones eléctricas y electrónicas, y en los sistemas de comunicación y alimentación.



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

Tras extinguirse el incendio y hacer una primera descontaminación del recinto, los técnicos pudieron acceder al cañón para efectuar una limpieza general de las instalaciones. Tras examinar el alcance del siniestro y proceder al peritaje provisional de los daños ocasionados, se pasó seguidamente a hacer otra limpieza, esta vez más especializada y minuciosa, para limpiar, completar la descontaminación y sanear componentes e instalaciones, con un riguroso control de calidad de la humedad y el ambiente de los distintos recovecos del cañón.

Estas labores de limpieza duraron dos meses (hasta septiembre). Un equipo formado por 13 especialistas trabajaron, pieza a pieza, para limpiar o eliminar cualquier resto de material quemado o contaminado, al tiempo que técnicos de las instalaciones y peritos hacían una evaluación de los elementos dañados lo que permitió delimitar aquellos mecanismos que podían ser reutilizados y los que debían ser repuestos. El informe definitivo de evaluación de los daños ocasionados por el incendio finalizó el 18 de septiembre.

A partir de ese momento, CTB licitó con carácter de urgencia los correspondientes contratos para reabrir las instalaciones en el menor tiempo posible. Básicamente, a la limpieza de instalaciones, se sumó la fabricación de componentes, la sustitución de los elementos dañados por el incendio y la puesta en servicio del conjunto de instalaciones. Finalmente, tras cinco meses y medio de trabajos el acceso de Mamariga volverá a abrir el martes sus puertas - a partir de las 05:50 horas de la mañana-, tras efectuarse las correspondientes pruebas de funcionamiento, en idénticas condiciones que antes de producirse el siniestro.