

# urduliz

ko  
trenbide pasagunea lur-azpian  
sartzea eta geltoki berria

*Pertsonentzako lekua*



- **Lur-azpian sartutako trenbide zatiaren luzera:** 543 metro
- **Gehieneko aldapa:** %2,7
- **Aurrekontua:** 21.000.000 euro
- **Burutzapenerako epea:** 18 hilabete (urbanizazio lanik gabe)
- Aire zabaleko eraikuntza
- 90 metroko luzerako geltokia, nasa erdian, igogailua (13 pertsona eramateko ahalmena) eta Sarriko motako "fosteritza"

## Urdulizek lurra berreskuratuko du

Urdulizko hirigunetik igarotzen den lekuan Metroaren linea lur-azpian sartzeak oso garapen aukera handiak eskainiko ditu Uribe Kostako udalerriaren garapenerako. Hedapenerako gune segurua sortuko da, eta lur-azpiko geltoki berri iristerraza eraikiko da. Horrez gain, jarduketa horrek Bilboko Metroak eskaintzen duen zerbitzuaren fidagarritasuna hobetuko du, trenbidearen trazatuaren inguruko mugikortasuna bultzatuko du eta pertsonen eta ibilgailuen segurtasuna handituko du, metroaren azken trenbide pasagunea kenduko baita.

## Autobus zerbitzua

Lanak egiten diren bitartean, Bizkaiko Garraio Partzuergoak autobus zerbitzua eskainiko du Plentziako eta Sopolako geltokien artean, beharrezkoa izango baita tren zerbitzua aldi baterako etetea, CTB-k eta ETS-k (Euskal Trenbide Sarea) elkarren artean, Bizkaiko Foru Aldundia-  
ren eta Eusko Jaurlaritzaren finantzaketari esker, trenbidea lur-azpian sartzeko egingo dituzten lanak azkartzeko.

Gauzatzailea



Finantzatzailea



Laguntzailea



Urdulizko Udala

**Informazio gehiago:** Tl. 901 440 445 | [urduliz@cotrabi.eus](mailto:urduliz@cotrabi.eus)

Erakusketa **CTB-ko Informazio Bulegoan** (trenbide pasagunearen ondoan), martxoaren 9tik aurrera.